

แบบประเมินความคิดเห็นการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2)
โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ)

โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ หรือกรอกข้อความหน้าข้อความที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบประเมินความคิดเห็น

1.1 ชื่อ-สกุล.....
ที่อยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... ชื่อหมู่บ้าน..... ตำบล..... อำเภอ.....
จังหวัด โทรศัพท์..... อีเมล.....

1.2 กรุณาเลือกหน่วยงาน/ภาคส่วนของท่านจากตัวเลือก

- ☐ 1) หน่วยงานราชการ/หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ (โปรดระบุ).....
ตำแหน่ง.....
- ☐ 2) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(โปรดระบุ)..... ตำแหน่ง.....
- ☐ 3) ประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ชุมชน..... ตำบล.....
- ☐ 4) สถานประกอบการที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ (โปรดระบุ).....
ตำแหน่ง.....
- ☐ 5) กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/กรรมการหมู่บ้าน
☐ กำนัน/สรวัดรำนัน ตำบล.....อำเภอ.....
☐ ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่..... ตำบล.....อำเภอ.....
☐ กรรมการหมู่บ้าน (โปรดระบุ).....
- ☐ 6) องค์กรเอกชน/สมาคม/ชมรม/สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน(โปรดระบุ).....
ตำแหน่ง.....
- ☐ 7) สื่อมวลชน (โปรดระบุ).....
- ☐ 8) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

1.3 เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

1.4 อายุ ปี

1.5 การนับถือศาสนา

- ☐ 1) พุทธ ☐ 2) คริสต์ ☐ 3) อิสลาม ☐ 4) อื่นๆ (ระบุ).....

1.6 อาชีพหลัก

- ☐ 1) รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ☐ 2) ค้าขาย (ระบุ).....
- ☐ 3) พนักงาน/ภาคเอกชน ☐ 4) เกษตรกรรม (ระบุ).....
- ☐ 5) รับจ้างทั่วไป ☐ 6) ประกอบธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....
- ☐ 7) อื่นๆ (ระบุ).....

1.7 ระดับการศึกษาสูงสุด

- ☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
- ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ ปวช. ☐ 4) อนุปริญญา/ปวส.
- ☐ 5)ปริญญาตรีหรือสูงกว่า ☐ 6) ไม่ได้เรียนหนังสือ
- ☐ 7) อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นต่อแนวคิดรูปแบบการพัฒนาโครงการ

2.1 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมที่ได้นำเสนอในวันนี้

รายละเอียด	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะ (เพิ่มเติม)
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	
รูปแบบทางแยกต่างระดับ			
รูปแบบทางแยกต่างระดับ - ออกแบบทางลอดขนาด 3 ช่องจราจรในแนว ทล.402 - ทางขนานบนทางลอดมีฝั่งละ 2 ช่องจราจรในแนว ทล.402			
แนวคิดรูปแบบทางสถาปัตยกรรม			
แนวคิดที่ 1 การออกแบบยกระดับลานด้านบนและองค์อนุสาวรีย์ฯ ให้สูงขึ้นจากระดับถนนประมาณ 0.90 ม. และออกแบบให้มีทางเดินลอดเพื่อบริการประชาชนที่จะเดินทางมาสักการะองค์อนุสาวรีย์ฯ และสามารถไปอีกฝั่งหนึ่งได้อย่างปลอดภัย (มีพื้นที่ลานสักการะเปิดโล่งบางส่วนและกดลงอยู่ระดับเดียวกับหลังคาทางลอด)			
แนวคิดที่ 2 การออกแบบยกระดับลานด้านบนและองค์อนุสาวรีย์ฯ ให้สูงขึ้นจากระดับถนนประมาณ 0.90 ม. และออกแบบให้มีทางเดินลอดเพื่อบริการประชาชนที่จะเดินทางมาสักการะองค์อนุสาวรีย์ฯ และสามารถไปอีกฝั่งหนึ่งได้อย่างปลอดภัย (มีโถงที่กดลงอยู่ระดับเดียวกับหลังคาทางลอดอยู่ใต้ลานด้านบน)			

2.2 ท่านมีความเห็นอย่างไรต่อ **ร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม** ของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ทรัพยากรดิน			
• ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม • ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน • ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน • ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน			
1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว			
• ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา • ผลกระทบต่อการเกิดแผ่นดินไหวจากการพัฒนาโครงการ			
1.3 น้ำผิวดิน			
ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน			
ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน			
1.4 อากาศและบรรยากาศ			
• ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม • ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂ จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม			
1.5 เสียง			
• ผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม			
1.6 ความสั่นสะเทือน			
- ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม			
2. สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศ			
• ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ			

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ • ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ			
2.3 พืชในระบบนิเวศ • ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ			
2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก • ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายาก			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง - ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลักและโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในท้องถิ่น			
3.2 สาธารณูปโภค - ผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น สายไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น			
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ - ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม			
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม • ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน • ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน			
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน - ผลกระทบต่อการโยกย้ายถิ่นฐานการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน			
4.3 การสาธารณสุข • ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน			
4.4 อาชีวอนามัย • ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของโรงงาน			
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย - ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ			
4.6 ความปลอดภัยในสังคม - ผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม			
4.7 สุขภาพ - ผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย น้ำเสียของชุมชน			
4.8 ผู้ใช้ทาง - ผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง			
4.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี • ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ			
4.10 สุนทรียภาพ • ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของ ภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ			

2.3 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร ต่องานสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ)

- ☐ 1) เห็นด้วย เพราะ.....
- ☐ 2) ไม่เห็นด้วยเพราะ.....
- ☐ 3) ไม่แสดงความเห็น เพราะ.....

2.4 โดยภาพรวมท่านคิดว่าหากมีโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบอย่างไรต่อท้องถิ่นของท่าน

ความคิดเห็น	ระดับความคิดเห็น			
	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มี
ผลกระทบด้านบวก				
1. ลดอุบัติเหตุและปัญหาการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน				
2. เพิ่มความสะดวกและลดระยะเวลาในการเดินทาง				
3. ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถและค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				
4. ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดภูเก็ต				
ผลกระทบด้านลบ				
5. ผลกระทบต่อการค้าขาย				
6. การสูญเสียที่ดิน ที่พักอาศัย (การโยกย้ายเวนคืน)				
7. เพิ่มระยะเวลาการเดินทาง และค่าใช้จ่าย ในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง				
8. ผลกระทบต่ออนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรีฯ และโบราณสถานใกล้เคียง				
9. อื่นๆ (โปรดระบุ)				

2.5 จากการรับฟังข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) ท่านมีความวิตกกังวลหรือไม่

☐ 1) ไม่วิตกกังวลใดๆ

☐ 2) วิตกกังวลโปรดระบุระดับความวิตกกังวล ☐ น้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก

กรณีวิตกกังวล ประเด็นที่ท่านวิตกกังวล คือ.....

ส่วนที่ 3 : ความคิดเห็นเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.1 ท่านเคยรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ มาก่อนหรือไม่

☐ 1) ไม่เคยทราบมาก่อน (ข้ามไปตอบข้อ 3.2) ☐ 2) เคยรับทราบมาก่อน

ทราบข้อมูลจาก

- | | |
|---|--|
| ☐ 1) หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | ☐ 2) เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง/กลุ่มที่ปรึกษา |
| ☐ 3) กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน | ☐ 4) เพื่อนบ้าน |
| ☐ 5) หนังสือหนังสือเชิญประชุม | ☐ 6) ประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์/ ป้ายประชาสัมพันธ์ |
| ☐ 7) อื่น ๆ (ระบุ)..... | |

3.2 ท่านคิดว่าการประชาสัมพันธ์โครงการ ในรูปแบบใดที่มีความเหมาะสม ทำให้ท่านสามารถเข้าถึงและเข้าใจข้อมูลโครงการได้ง่าย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- | | |
|--|--|
| ☐ 1) การจัดประชุม | ☐ 2) การส่งเอกสารเผยแพร่ให้ถึงบ้าน |
| ☐ 3) อินเทอร์เน็ต/เว็บไซต์ | ☐ 4) จัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปชี้แจงในพื้นที่ |
| ☐ 5) แจกผ่าน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน | ☐ 6) แผ่นพับ/โปสเตอร์/ป้ายประชาสัมพันธ์ |
| ☐ 7) ออกอากาศทางวิทยุ/โทรทัศน์/เคเบิลท้องถิ่น | ☐ 8) สื่อสิ่งพิมพ์/หนังสือพิมพ์/วารสาร |
| ☐ 9) อื่นๆ (ระบุ) | |

3.3 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการหรือไม่

- ☐ 1) ต้องการ ☐ 2) ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบ ส่วนที่ 4)

หากท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการในเรื่องใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ☐ 1) ขั้นตอนการสำรวจ ออกแบบ ☐ 2) ระยะเวลาการดำเนินการโครงการ
☐ 3) เกณฑ์การเวนคืน การชดเชยทรัพย์สิน ☐ 4) กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
☐ 5) รูปแบบ/รายละเอียดโครงการ ☐ 6) มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
☐ 7) อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 4 : ความพึงพอใจและความเข้าใจต่อนโยบายของการจัดประชุมในครั้งนี้

ประเด็นพิจารณา	ระดับความพึงพอใจ/ระดับความเข้าใจ			
	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	ควรปรับปรุง
ความพึงพอใจ				
1. เอกสารประกอบการประชุม				
2. แผ่นพับ				
3. บอร์ดนิทรรศการ				
4. รูปแบบและวิธีการนำเสนอข้อมูลโครงการ				
5. การบรรยายของวิทยากรในภาพรวม				
6. การตอบข้อซักถามของวิทยากร				
7. ความเหมาะสมของเวลาที่นำเสนอข้อมูล				
8. การเปิดโอกาสให้ผู้ร่วมประชุมมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น				
9. ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม				
10. การอำนวยความสะดวก (เช่น การต้อนรับ การลงทะเบียน ฯลฯ)				
ความเข้าใจต่อนโยบาย				
1. รายละเอียดโครงการ				
2. รูปแบบการพัฒนาโครงการ				
3. ร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม				

ส่วนที่ 5 : ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (ถ้ามี โปรดระบุ)

.....

.....

.....

.....

***** ขอขอบคุณทุกท่านที่ได้สละเวลาอันมีค่าร่วมแสดงความคิดเห็น*****