



MINISTRY OF TRANSPORT



DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ)

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 4



กุมภาพันธ์ 2565



ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) เป็นทางแยกที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นทางหลวงสายหลักที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่งสินค้าภายในจังหวัดภูเก็ต และมีการจัดการจราจรในลักษณะวงเวียน ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้น การปรับปรุงบริเวณทางแยกท่าเรือให้เป็นทางแยกต่างระดับ จะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว ทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น ดังนั้นสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) รวมทั้งศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด





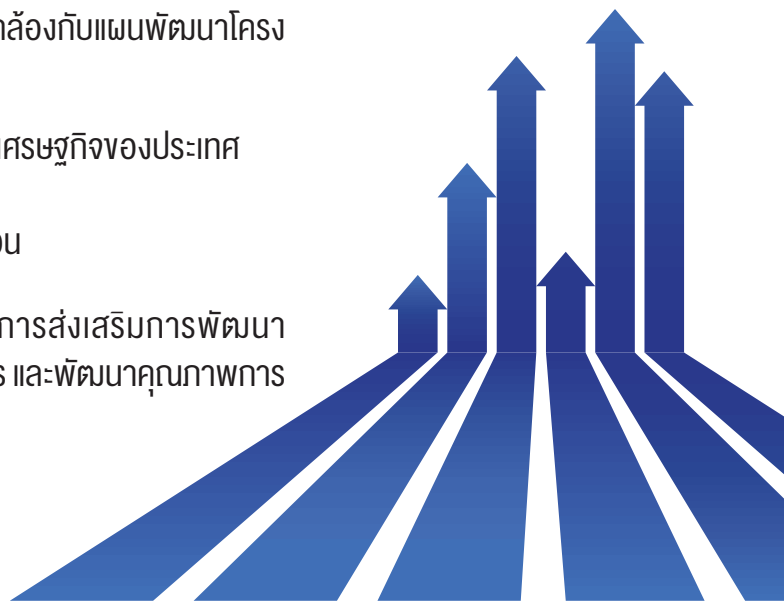
วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) โดยออกแบบทางแยกต่างระดับให้สอดคล้องกับโครงการของกรมทางหลวงในบริเวณใกล้เคียงและโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. เพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและการขนส่ง ให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น และสอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในอนาคต
2. เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง ซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจของประเทศ
3. ลดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน
4. สนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ ยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบทางหลวง





พื้นที่ศึกษาของโครงการ

โครงการตั้งอยู่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 หรือบริเวณแยกท่าเรือ อยู่ในเขตพื้นที่ของอำเภอกลาง เป็นจุดตัดระหว่างทางหลวง 3 เส้นทางที่มีความสำคัญคือทางหลวงหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ทางหลวงหมายเลข 4027 (ถนนสายท่าเรือ-บ้านเมืองใหม่) และทางหลวงหมายเลข 4025 (ถนนศรีสุนทร) เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 402 เป็นเส้นทางหลักในปัจจุบันเพียงเส้นทางเดียวที่เข้าสู่จังหวัดภูเก็ต ทำให้ปริมาณรถที่ผ่านทางแยกท่าเรือมีปริมาณสูงมาก เกิดการติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วนและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและในช่วงโมงเร่งด่วนมีการปิดการจราจรทิศทางเลี้ยวขวาทันทางหลวงหมายเลข 402 ทำให้รถที่ต้องการเลี้ยวขวาต้องไปใช้จุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางผ่านทางแยก โดยมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมในระยะอย่างน้อย 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมเขตการปกครองคือ ตำบลศรีสุนทร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต

จังหวัด

ภูเก็ต

อำเภอ

กลาง

ตำบล

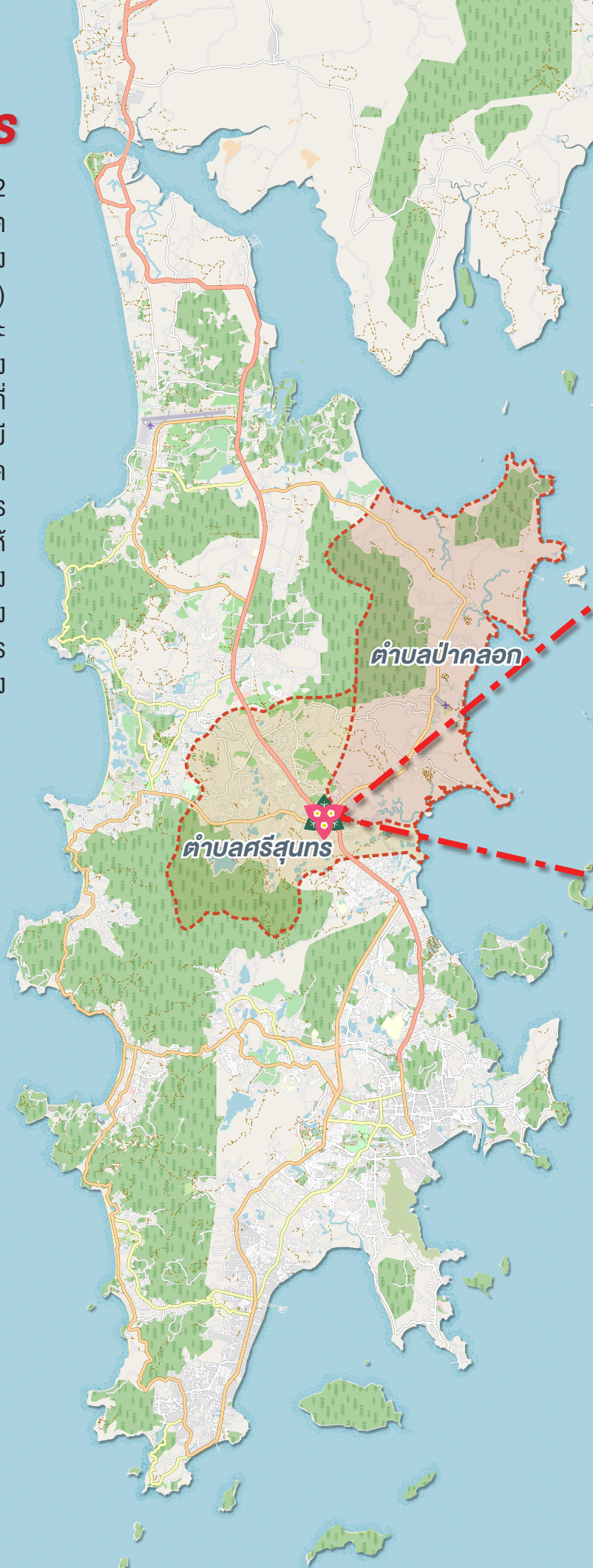
ศรีสุนทร

การปกครอง

เทศบาลตำบลศรีสุนทร

หมู่บ้าน

หมู่ที่ 3 บ้านท่าเรือ
หมู่ที่ 5 บ้านลิพอนใต้



ตำบลปากลอก

402

4027

4025

402

พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร

ตำบลศรีสุนทร



อนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี
ท้าวศรีสุนทร



พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กลาง



บ้านพระยาวิชิตสงคราม



ศาลหลักเมือง



โรงเรียนบ้านท่าเรือ



ศาลเจ้าท่าเรือ



วัดท่าเรือ



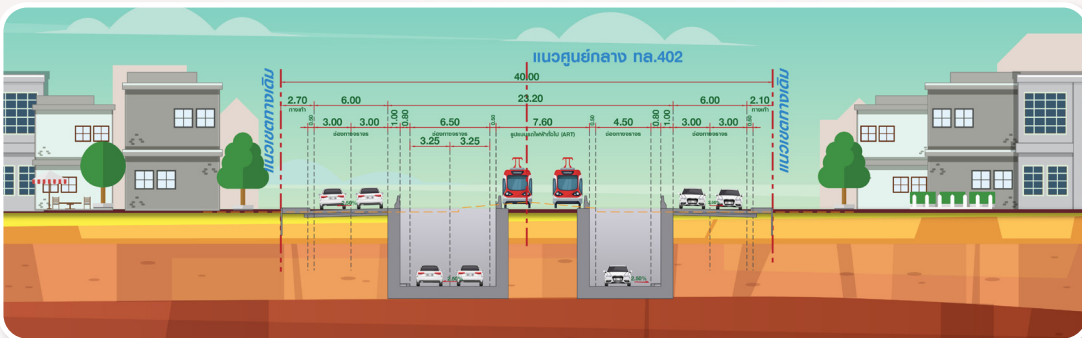
รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบทางแยกต่างระดับ

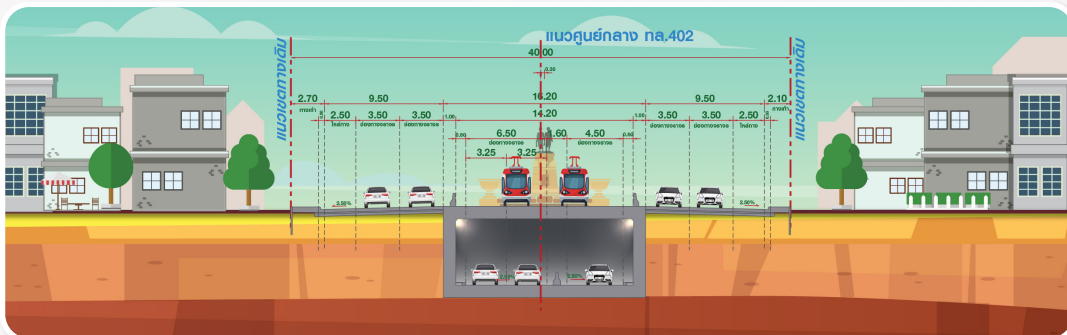
เมื่อพิจารณาข้อจำกัดของเขตทางที่มีอยู่เดิมและการที่มีระบบรถไฟฟ้ารางเบาในอนาคต ประกอบการออกแบบ ทำให้ได้จำนวนช่องจราจรในทางลอดทิศทางออกนอกเมือง 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.25 เมตร มีไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร ทางลอดในทิศทางเข้าเมือง มี 1 ช่องจราจร ความกว้าง 4.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร ส่วนด้านบนจะมีทางขนานฝั่งละ 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร มีไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร และเนื่องจากมีพื้นที่จำกัดจึงก่อสร้างทางเท้าไว้ด้านนอกทางขนานมีความกว้าง 2.70 เมตร และ 2.10 เมตร ด้านบนทางลอดคงรูปแบบวงเวียนขนาด 2 ช่องจราจร วงรอบอนุสาวรีย์ การจราจรทุกทิศทางเข้าและออกจากวงเวียนช่วงอนุสาวรีย์ 2 ช่องจราจร



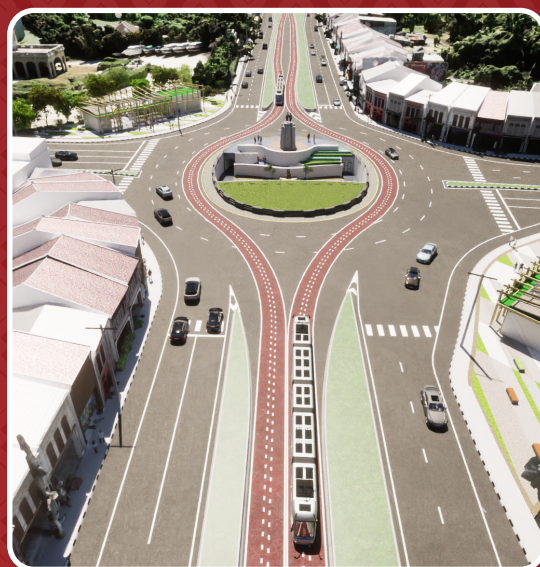
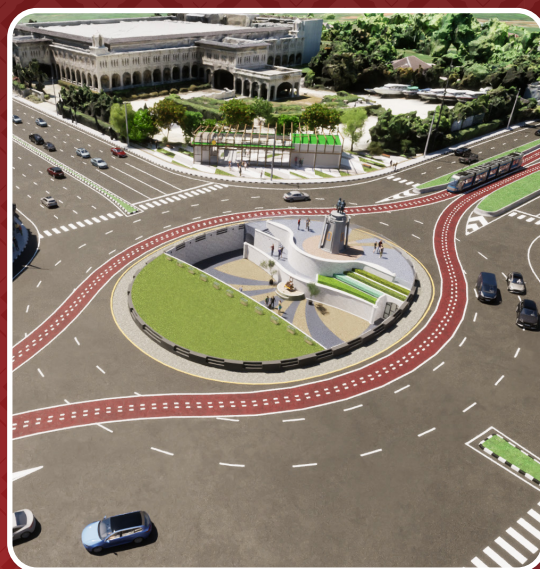
แปลนทางแยกต่างระดับ



ภาพจำลอง/ ภาพตัดทางแยกต่างระดับ (A-A)



ภาพจำลอง/ ภาพตัดทางแยกต่างระดับ (B-B)



รูปแบบจำลอง ทางแยกต่างระดับของโครงการ



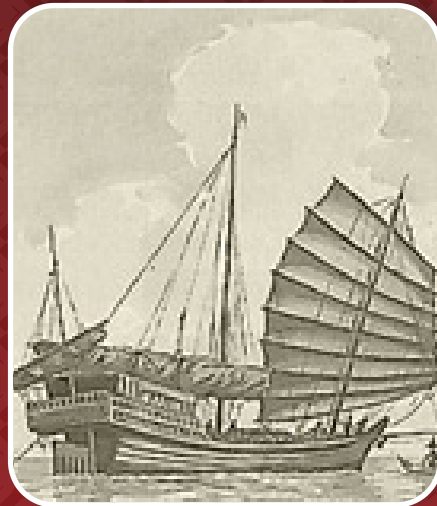
งานสถาปัตยกรรม

ที่ปรึกษาได้นำรูปแบบแนวคิดในการพัฒนาโครงการเข้าหารือกับผู้ทรงคุณวุฒิในสำนักช่างสิบหมู่และ สำนักสถาปัตยกรรม กรมศิลปากร ซึ่งเป็นหนึ่งในคณะกรรมการอนุสาวรีย์แห่งชาติเพื่อขอรับคำแนะนำและข้อคิดเห็นสำหรับนำมาพัฒนางานออกแบบ ซึ่งในการประชุมได้ให้คำแนะนำเพื่อปรับปรุงงานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณอนุสาวรีย์ฯ โดยปรับปรุงรายละเอียดการออกแบบ เช่น การรักษาซึ่งบริบทเดิม โดยให้ประชาชนสามารถขึ้นไปสักการะที่ระดับลานฐานอนุสาวรีย์ฯ ได้บางส่วนเหมือนเดิม การเล่นระดับของผนังกำแพงด้านหน้าอนุสาวรีย์ฯ เพื่อไม่ให้ดูทึบตัน และให้ความรู้สึกใกล้ชิดกับองค์อนุสาวรีย์ฯมากขึ้น เป็นต้น





แสดงการออกแบบปรับปรุงลานอนุสาวรีย์ฯ



พร้อมกับได้ออกแบบปรับปรุงอาคารจุดขึ้น-ลงทางลอดให้มีรูปแบบและความสูงที่ไม่บดบังอาคารด้านหลังเพื่อลดผลกระทบด้านมุมมองต่อสถานประกอบการของเอกชน



แสดงแนวความคิดการออกแบบอาคารขึ้น-ลงทางคนเดินลอดสู่ถึงอัตลักษณ์โครงสร้างเรือสินค้าสมัยโบราณ สะท้อนถึงประวัติศาสตร์ด้านวิถีชีวิต-พาณิชยกรรมของชุมชนท่าเรือ และ จ.ภูเก็ต



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้ดำเนินการศึกษาครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อม จำนวน 25 ปัจจัย ประกอบด้วย ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว น้ำผิวดิน อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ระบบนิเวศ สัตว์ในระบบนิเวศ พืชในระบบนิเวศ สิ่งมีชีวิตหายาก การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม สันถุนการณ์ เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและการเวนคืน การสาธารณสุข อาชีวอนามัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขภาพ ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน ผู้ใช้ทาง ประวัติศาสตร์และโบราณคดี คุณภาพ ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบที่สำคัญ และมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรดิน	กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างทางลอด ต้องขุดดินในทางลอดออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ปริมาณ 111,757 ลบ.ม ทำให้เกิดผลกระทบต่อการสูญเสียดิน รวมถึงการขนส่งไปพื้นที่เก็บกองดิน จะเกิดการสูญเสียดินจากการพัดพาจากกระแสน้ำ หรือการชะล้างจากน้ำฝน หากไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรจุได้ นอกจากนี้ การขุดดินในทางลอดเป็น เพิ่มน้ำหนักของโครงสร้างต่อการรองรับ น้ำหนักของดินอาจส่งผลให้ชั้นดินในบริเวณใกล้เคียงเกิดการเปลี่ยนแปลง เสถียรภาพ และพังทลายลงมาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้	- ก่อนที่จะดำเนินการขุดเปิดชั้นดินจะต้องทำการก่อสร้างโครงสร้าง Diaphragm wall เพื่อทำผนังด้านข้าง และติดตั้งอุปกรณ์ค้ำยันชั่วคราวก่อน จึงจะดำเนินการขุดเปิดชั้นดิน - ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรจุดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดโดยต้องมีชายผ้าใบปิดคลุมยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรจุวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการตกลงของดิน - ให้เปิดพื้นที่หน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างและพังทลายหน้าดิน โดยพื้นที่ตกลงมาในระหว่างการก่อสร้าง
คุณภาพอากาศและบรรยากาศ	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย กิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างพื้นและผนังทางลอด และกิจกรรมงานก่อสร้างหลังคาทางลอด อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศจากเครื่องจักรการก่อสร้าง	- ฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและบ่าย) ตลอดพื้นที่ก่อสร้าง และให้น้ำเพิ่มเติมในวันอากาศแห้ง วันที่ลมแรง และโดยเฉพาะระหว่างกิจกรรมก่อสร้าง เช่น กิจกรรมงานดิน หรือเปิดหน้าดิน หรือเป็นช่วงที่มีลมพัดแรง เป็นต้น - ทยอยเปิดหน้าดินสำหรับก่อสร้างเป็นช่วงๆเท่าที่จำเป็น และหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดิน พร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง - ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนหรือประชาชน เรื่องมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขในทันที



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียงและความสั่นสะเทือน	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการประกอบด้วย กิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างพื้นและผนังทางลอด และกิจกรรมงานก่อสร้างหลังคาทางลอด อาจทำให้เกิดเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือน ทำให้เกิดความรำคาญได้	- ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง มีความสูงรวม 3.1 เมตรจากระดับพื้นที่ก่อสร้าง ด้วยวัสดุเหล็ก (steel), 18 ga หน้า 1.27 มิลลิเมตร ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางลอดของโครงการ คือ บริเวณ กม.37+775 – กม. 39+035 ของทางหลวงหมายเลข 402 - หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อให้ไม่รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่ 8.00 - 17.00 น. - ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันเสียงดังและความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น
การคมนาคมขนส่งและผู้ใช้ทาง	ในช่วงก่อสร้าง จะมีการเบี่ยง และลดขนาดช่องจราจรในระหว่างการก่อสร้าง อาจส่งผลให้เกิดการกีดขวาง รวมถึงมีความเสี่ยงในด้านความปลอดภัย เนื่องจากช่องจราจรมีขนาดเล็กลงได้ รวมถึงปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้บนดินนอก และยานพาหนะที่ใช้ขนส่งพนักงานของโครงการแต่เมื่อโครงการแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการ จะเป็นผลกระทบด้านบวกต่อผู้ใช้ทางในด้านความสะดวก และความปลอดภัย	- จัดทำแผนการจัดจราจรบริเวณพื้นที่โครงการให้สอดคล้องกับกิจกรรมและระยะเวลาในการก่อสร้าง และคงจำนวนช่องจราจรให้เท่าเดิมให้มากที่สุด - หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น. - ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณ ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ตามมาตรฐานการติดตั้งป้ายเตือนก่อสร้างของกรมทางหลวงโดยติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างติดตั้งล่วงหน้า ก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการไม่น้อยกว่า 200 เมตร ป้ายเตือนทางปิดติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้าย ทางเบี่ยงติดตั้งก่อนถึงทางเบี่ยงอย่างน้อย 150 เมตร ป้ายเตือนในงานสาธารณูปโภค ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อย กว่า 300 เมตร ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 150 เมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ในกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างทางลอด ต้องมีการขุดดินออก ซึ่งอาจจะพบหลักฐานทางโบราณคดีที่อยู่ใต้ดิน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน หรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถาน และโบราณวัตถุที่มีความสำคัญและยัง ไม่มีการขุดพบ นอกจากนี้ กิจกรรมการก่อสร้าง อาจจะทำให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศเสียงและความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีได้	- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ หากขุดพบสิ่งต้องสงสัยว่าจะเป็นหลักฐาน ร่องรอยของโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่นั้นเป็นการชั่วคราว แล้วรีบแจ้งต่อสำนักงานศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เพื่อดำเนินการตรวจสอบโดยเร่งด่วน - ในระหว่างที่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ จะต้องมีการตรวจสอบโบราณสถานในเขตพื้นที่ ศึกษาอยู่อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าโบราณสถานได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเป็นการชั่วคราว แล้วรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เพื่อดำเนินการตรวจสอบอย่างเร่งด่วน



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ ดำเนินการเตรียมความพร้อมชุมชน เมื่อวันที่ 29-30 มีนาคม 2564

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) ดำเนินการเมื่อวันจันทร์ที่ 19 กรกฎาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้อง Ballroom 1 โรงแรมรอยัล ภูเก็ต ซิตี้

การประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) ดำเนินการเมื่อวันจันทร์ที่ 6 กันยายน 2564 เวลา 09.00-16.00 น. ณ ห้อง BIKE ART HALL โรงแรมตูร์ เดอ ภูเก็ต

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2) วันพฤหัสบดีที่ 18 พฤศจิกายน 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้อง Ballroom 1 โรงแรมรอยัล ภูเก็ต ซิตี้

การประชุมเพื่อหาข้อสรุปมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน วันจันทร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้อง BIKE ART HALL โรงแรมตูร์ เดอ ภูเก็ต

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ



การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

» เว็บไซต์โครงการ www.interchangetharuea.com

» Facebook: โครงการสำรวจและออกแบบ ทล.402-ทล.4027 แยกท่าเรือ ภูเก็ต

» ป้ายประชาสัมพันธ์

» ประกาศสรุปผลการประชุม





ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมชุมชน เมื่อวันที่ 29-30 มีนาคม 2564 ซึ่งได้เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต ปลัดอาวุโสอำเภอถลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต หัวหน้ากลุ่มโบราณคดีและอนุรักษ์โบราณสถาน สำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช สาขากภูเก็ต ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมภูเก็ต องค์การบริหารส่วนตำบล นายกเทศมนตรี ผู้นำชุมชน และมูลนิธิท้าวเทพกระษัตรีฯ ในพื้นที่ศึกษาโครงการ



เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต
เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2564
เวลา 09.00-11.00 น.



เข้าพบปลัดอาวุโสอำเภอเมืองถลาง
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ
เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2564 เวลา 14.00-15.00 น.

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้อง Ballroom 1 โรงแรมรอยัล ภูเก็ต ซิตี้ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดยได้รับเกียรติจาก นายพิเชษฐ์ ปาณะพงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายคุณวุฒิ สุนทรนนท์ วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 72 คน



รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตเป็นประธานในพิธี



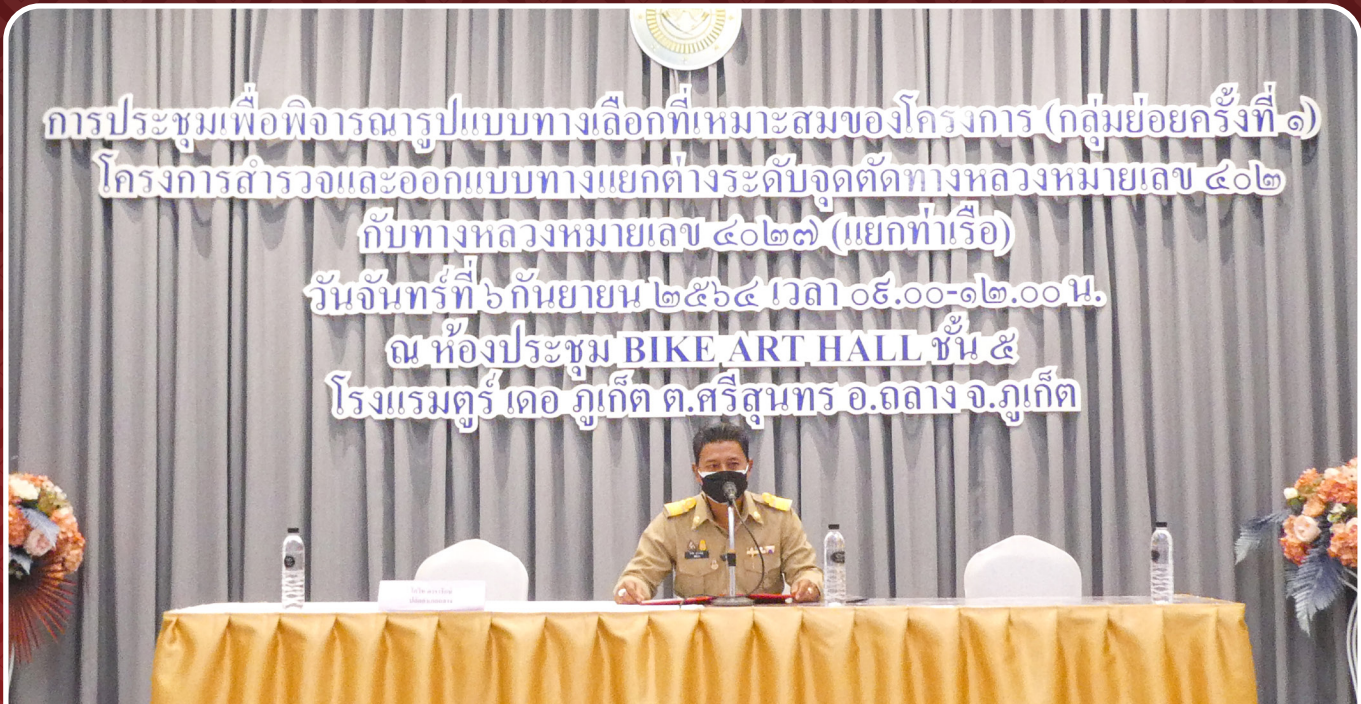
บรรยากาศการประชุม



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียด
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม

การประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1)

ดำเนินการจัดการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2564 เวลา 09.00-12.00 น. และ เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้อง BIKE ART HALL ชั้น 5 โรงแรมตุรคอต ภูเก็ต อำเภอกดกลาง จังหวัดภูเก็ต จำนวน 2 เวที โดยได้รับเกียรติจากนายโกวิท ดาราภิรักษ์ ปลัดอำเภอกดกลาง เป็นประธาน กล่าวเปิดการประชุม โดยผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 45 คน



ปลัดอำเภอกดกลางเป็นประธานในพิธี



บรรยากาศการประชุมเวที 1



บรรยากาศการประชุมเวที 2



ดาวน์โหลดสรุปผลการประชุม
(สัมมนาครั้งที่ 1)



ดาวน์โหลดสรุปผลการประชุม
(กลุ่มย่อยครั้งที่ 1)



การประชุมเพื่อสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทาง เลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดการประชุมเพื่อสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 18 พฤศจิกายน 2564 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้อง Ballroom 1 โรงแรมรอยัล ภูเก็ต ซิตี้ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 77 คน



รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตประธานในพิธี



บรรยากาศการประชุม



ดาวน์โหลดสรุปผลการประชุม
(สัมมนาครั้งที่ 2)



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียด
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

1) งานดำเนินการด้านวิศวกรรม ได้แก่ งานออกแบบงานทางและทางแยก งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานออกแบบโครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ งานออกแบบสถาปัตยกรรม และงานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค เป็นต้น

2) งานดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด การเสนอมาตรการ และวิธีป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมที่สุด การเสนอมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการเสนอแนะวิธีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3) งานการมีส่วนร่วมประชาชน ได้แก่

- นำผลสรุปผลการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) เผยแพร่ข้อมูลผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เว็บไซต์และ Facebook โครงการ

- เตรียมจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3) และการเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์และ Facebook โครงการ

ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6602 โทรสาร : 0 2354 1048
อีเมล : kunna.su@doh.go.th



แขวงทางหลวงภูเก็ต

ถนนศรีนคร ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000
โทรศัพท์ : 0 7621 2179 โทรสาร : 0 7621 2635
อีเมล : doh1451@doh.go.th



บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง
เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โทรศัพท์ : 0 2975 9300 โทรสาร : 0 2975 9311



บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 77 ซอยลาดพร้าววังหิน 76 ถนนลาดพร้าววังหิน แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0 2101 8979 โทรสาร : -



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุทธิสารฯ แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 โทรสาร : 0 2691 8366



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐบุบกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2 โทรสาร : 0 2379 0143-4



เว็บไซต์โครงการ : www.interchangetharuea.com



Facebook : โครงการสำรวจและออกแบบ na.402-na.4027
แยกท่าเรือ ภูเก็ต