

ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6602 โทรสาร : 0 2354 1048



แขวงทางหลวงภูเก็ต

ถนนนคร ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000
โทรศัพท์ : 0 7621 2179 โทรสาร : 0 7621 2635
อีเมล : doh1451@doh.go.th



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง
เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โทรศัพท์ : 0 2975 9300 โทรสาร : 0 2975 9311



บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 77 ซอยลาดพร้าววังหิน 76 ถนนลาดพร้าววังหิน แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0 2101 8979 โทรสาร : -



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 136 ซอยอินทามระ 18 ถนนสุขุมวิท แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 โทรสาร : 0 2691 8366



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2 โทรสาร : 0 2379 0143-4

www.interchangetharuea.com



MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ)

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1



กรกฎาคม 2564

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) เป็นจุดทางแยกที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นทางหลวงสายหลักที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่งสินค้าภายในจังหวัดภูเก็ต และมีการจัดการจราจรในลักษณะวงเวียน ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้น การปรับปรุงบริเวณทางแยกต่างระดับ จะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว ทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น เพื่อให้การพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง เป็นไปตามนโยบายและแผนโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง การออกแบบปรับปรุงทางแยกต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมอย่างละเอียด ประกอบกับในบริเวณพื้นที่โครงการมีแหล่งโบราณสถานอยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา 4 บริษัท ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาทางด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) รวมทั้งจัดทำรายงานการผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตลอดจนดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนควบคู่ไปกับการศึกษาด้านอื่นๆ เพื่อให้การพัฒนาเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด



แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

 **การสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ** วิเคราะห์ข้อมูลปริมาณจราจรในปัจจุบัน การรวบรวมทบทวนข้อมูลที่ใช้ในการสร้างแบบจำลองฯ และการคาดการณ์ปริมาณจราจรฯ

 **การสำรวจแนวทางและระดับ** สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ แนวทางระดับ การสำรวจรายละเอียดสองข้างทางทางแยก และย่านชุมชน การสำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้างสาธารณูปโภค ร่องน้ำ ระดับน้ำ การสัญจรทางน้ำฯ

 **การออกแบบรายละเอียดงานทางและทางแยกต่างระดับ** พิจารณาจุดอุปสรรคตามแนวเส้นทาง รูปแบบทางหลวง และงานคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

 **การออกแบบโครงสร้างสะพาน** โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ ทบทวน และคัดเลือกรูปแบบโครงสร้าง การสำรวจข้อมูลฯ และประเมินสภาพของสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม

 **งานระบบระบายน้ำ** สำรวจและศึกษาสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำที่เดิมจากชุมชนที่มีผลกระทบต่องานหลวง

 **การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม** ศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็นให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการอย่างน้อยจากจุดกึ่งกลางโครงการข้างละ 500 เมตร หรือมากกว่า ศึกษาวิเคราะห์และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

 **การมีส่วนร่วมของประชาชน** ดำเนินการสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ โดยเผยแพร่ผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่และเว็บไซต์โครงการ และการประชุมเพื่อพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1)



✿ แผนการดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

✿ การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ แผนการดำเนินงาน ให้แก่กลุ่มหัวหน้าส่วนราชการและหัวหน้าหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น และผู้นำประชาชน (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน) ในพื้นที่ที่ได้รับรู้และเกิดความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ

✿ การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรายละเอียดของโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม การมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

✿ การประชุมเพื่อพิจารณาเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบที่นำเสนอ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปประกอบการออกแบบให้มีความเหมาะสมกับความต้องการของท้องถิ่น



✿ การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอผลสรุปรูปแบบที่เหมาะสม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ

✿ การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก๊วไธ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอรายละเอียดรูปแบบของโครงการ ร่างมาตรการป้องกัน แก๊วไธ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อรูปแบบโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

✿ การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผล การสำรวจและออกแบบรายละเอียด รูปแบบโครงการ พร้อมองค์ประกอบของโครงการ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย

- ✿ เว็บไซต์โครงการ www.interchangetharuea.com
- ✿ ป้ายประชาสัมพันธ์
- ✿ ประกาศสรุปผลการประชุม

การผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ ดำเนินการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประกอบกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย

- ✿ เอกสารประกอบการประชุม
- ✿ แผ่นพับประชาสัมพันธ์
- ✿ บอร์ดนิทรรศการ
- ✿ แบบประเมินความคิดเห็น
- ✿ วัสดุทัศนโครงการ

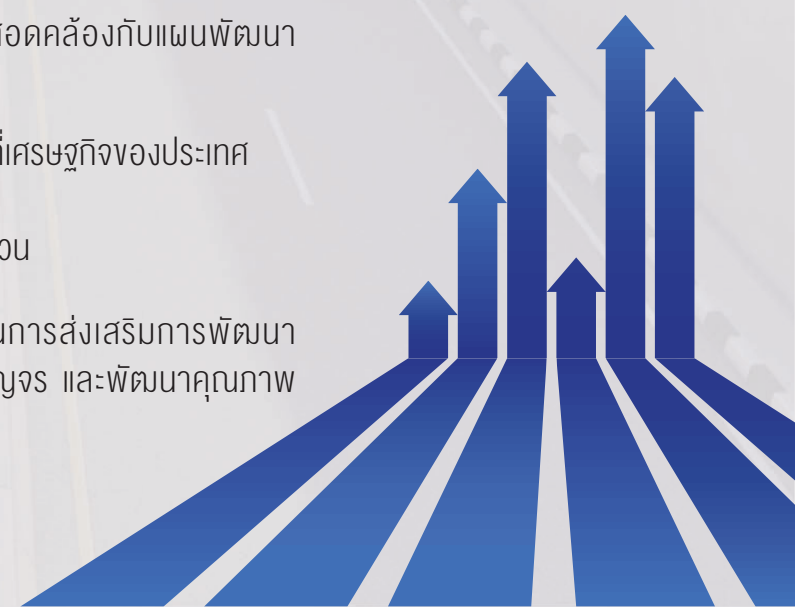
✿ วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) โดยออกแบบทางแยกต่างระดับให้สอดคล้องกับโครงการของกรมทางหลวงในบริเวณใกล้เคียงและโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม



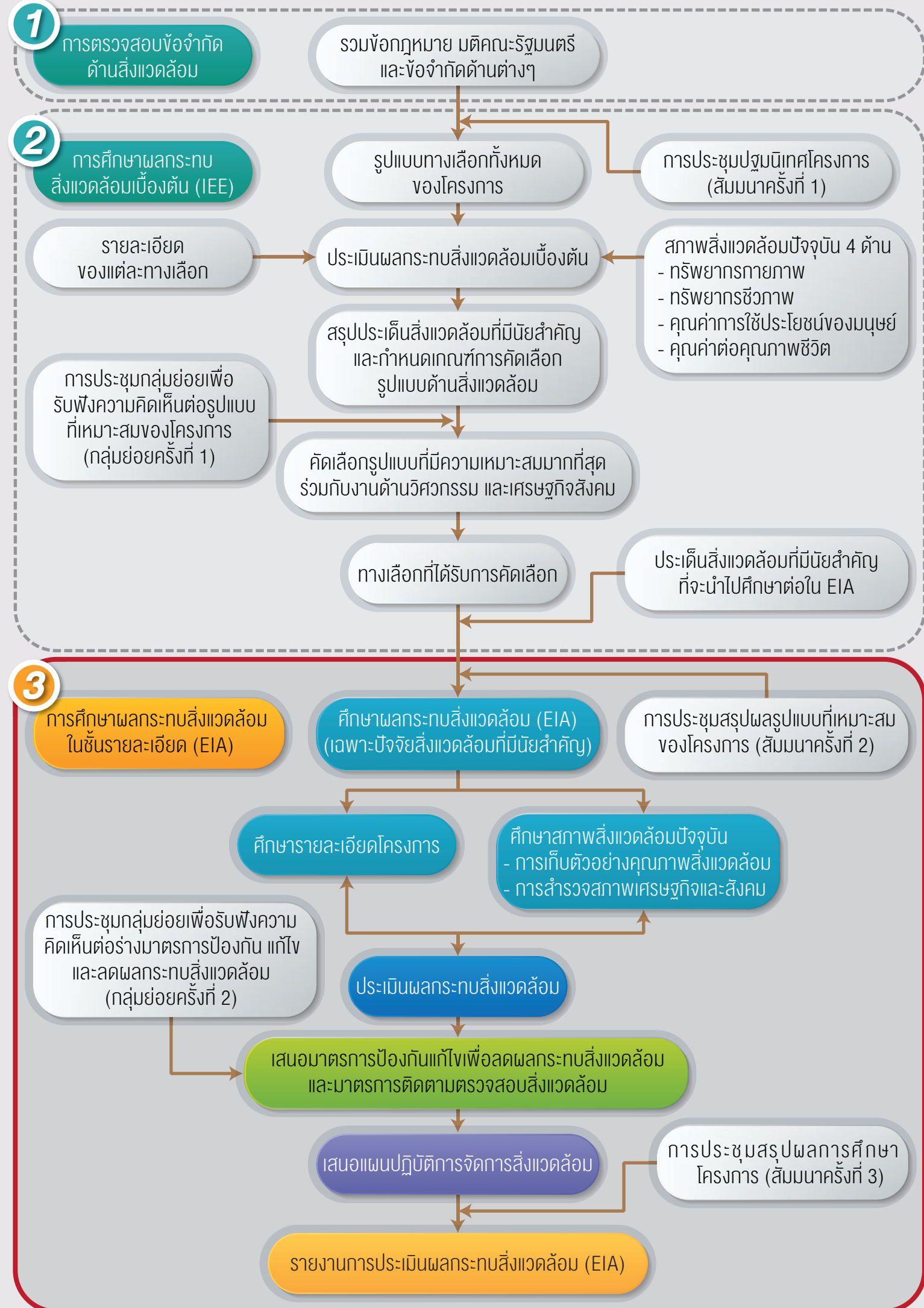
✿ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1 ➤ เพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและการขนส่ง ให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น และสอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในอนาคต
- 2 ➤ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง ซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจของประเทศ
- 3 ➤ ลดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน
- 4 ➤ สนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ ยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบทางหลวง



พื้นที่ดำเนินโครงการ

พื้นที่ตั้งโครงการ เป็นจุดตัดทางแยกที่สำคัญของ จังหวัดภูเก็ต อยู่ในเขตพื้นที่ของอำเภอกลาง เป็นจุดตัดระหว่าง ทางหลวง 3 เส้นทางที่มีความสำคัญคือทางหลวงหมายเลข 402 (ถนนเทพกระษัตรี) ทางหลวงหมายเลข 4027 (ถนนสายท่าเรือ-บ้านเมืองใหม่) ซึ่งอยู่ทางด้านทิศตะวันออก และทางหลวง หมายเลข 4025 (ถนนศรีสุนทร) ซึ่งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของ ทางหลวงหมายเลข 402 ปัจจุบันแยกท่าเรือจัดการจราจรใน ลักษณะวงเวียน รอบอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร มีจำนวนช่องจราจรเข้าและออกจากทางแยกทิศทางละ 2 ช่อง จราจร โดยมีเกาะกลางแบบยก (Raised Median) แบ่งทิศทาง การจราจรในแต่ละทิศทาง จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่ามีแหล่งโบราณสถานอยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางของโครงการ จึงจำเป็นต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยพื้นที่ศึกษา โครงการ อยู่ในเขตการปกครอง ของ ตำบลศรีสุนทร ตำบลป่าคลอก อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

- 1 **ขั้นตอนที่ 1** การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม เป็นการกลั่นกรอง เพื่อทราบข้อจำกัดและเงื่อนไขทางด้านสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาโครงการ
- 2 **ขั้นตอนที่ 2** การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) เป็นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแนวเส้นทางโครงการ
- 3 **ขั้นตอนที่ 3** การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) ของรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือก



ขอบเขตการศึกษาของโครงการ

สำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานทางด้านวิศวกรรมและจราจร



เพื่อสำรวจข้อมูลพื้นฐานทางด้านวิศวกรรมและจราจร สำหรับใช้ประกอบการออกแบบทางวิศวกรรม ให้ได้มาตรฐานกรมทางหลวง เช่น การทบทวนการศึกษาและสำรวจพื้นที่เบื้องต้นตลอดแนวเส้นทางโครงการ งานสำรวจและวิเคราะห์จราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจรที่จะมาใช้ถนนโครงการ การวิเคราะห์ระดับการให้บริการการจราจร รวมถึงโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง

งานออกแบบรายละเอียดทางแยก



การออกแบบทางแยกจะเสนอรูปแบบการขยายทางแยกในอนาคต ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า และส่วนประกอบอื่นๆ ทั้งนี้จะนำเสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่ทันสมัยและเหมาะสม โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบในด้านวิศวกรรมและการจราจรด้านเศรษฐกิจและการลงทุน รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ดำเนินการรวบรวม ตรวจสอบข้อกฎหมาย แผนงานต่างๆ และนโยบายแผนยุทธศาสตร์ต่างๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ดำเนินการเก็บตัวอย่างและรวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ โดยจะพิจารณาทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พร้อมทั้งเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

งานการมีส่วนร่วมของประชาชน



ดำเนินการจัดการประชุมของโครงการเพื่อให้กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษารับทราบข้อมูลข่าวสารและเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษศึกษา โดยหลังเสร็จประชุมจะรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ จัดทำเป็นรายงานสรุปผลการดำเนินงานและเผยแพร่ให้ประชาชนรับทราบ นอกจากนี้จะมีการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนผู้สนใจได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดในด้านต่างๆ ของโครงการ ผ่านช่องทาง Website ของโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของการศึกษาอย่างต่อเนื่อง และเปิดช่องทางให้ประชาชนผู้สนใจสามารถเสนอข้อคิดเห็นได้ตลอดระยะเวลาการศึกษา พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ และการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนท้องถิ่น

งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



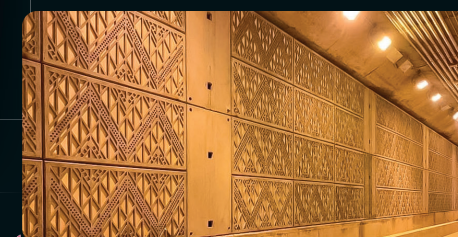
การสำรวจประเมินทรัพย์สิน เพื่อประกอบการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินนั้นเริ่มต้น

แนวคิดในการพัฒนาโครงการ

แนวคิดในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) บริเวณที่ตั้งของอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรีและท้าวศรีสุนทร ซึ่งเป็นอนุสรณ์สถานแห่งประวัติศาสตร์ชาติไทยและเป็นแลนด์มาร์คสำคัญของ จ.ภูเก็ต ให้เป็นสถาปัตยกรรมแบบร่วมสมัยผสมผสานเข้ากับเอกลักษณ์ทางสถาปัตยกรรม-วัฒนธรรมภายในท้องถิ่น มีความสวยงามส่งเสริมการท่องเที่ยวและเป็นที่พักพิงสักการะของประชาชน สอดคล้องกับลักษณะพื้นที่ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่และมาตรฐานวิศวกรรมต่างๆ



รูปแบบสถาปัตยกรรมแบบร่วมสมัย-ชิโนโปรตุกีส



การออกแบบสถาปัตยกรรมประกอบโครงสร้างทางลอด